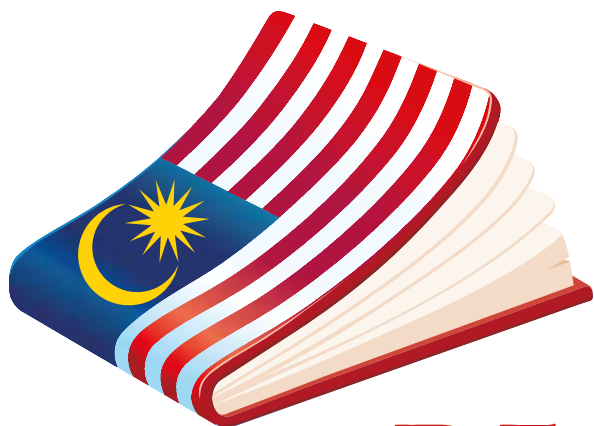


MALASIA



GUIA DE VIAJE



MALASIA



Malasia es un país del Sudeste Asiático cuya historia ha estado fuertemente determinada por su posición geográfica estratégica que lo convirtió en un punto de convergencia de influencias comerciales e internacionales. Por el oeste la India hindú, el medio oriente islámico y la Europa cristiana, mientras que China y Japón por el noreste fueron importantes influencias que llegaron de la mano de las rutas comerciales que atravesaban la región. La historia malaya se encuentra también entrelazada con la de sus vecinos, Indonesia, Singapur, Filipinas, Brunéi y Tailandia. Estas influencias producto del comercio y de culturas exógenas aportaron una gran riqueza y diversidad a Malasia, aunque también fueron vectores de dominación y colonialismo.

La historia de Malasia está marcada por sucesivas oleadas de influencia foránea, seguidas por la independencia de los poderes coloniales que obtiene a mediados del siglo XX. Las culturas hindú y budista importadas desde la India dominaron la historia temprana de Malasia. Estas culturas alcanzaron su cúspide en la civilización Srivijaya de Sumatra, cuya influencia se extendió por toda Sumatra, Java, y la península malaya y gran parte de Borneo entre los siglos VII al XIV.



CLIMA

Malasia posee una sola estación con clima tropical a lo largo de todo el año. Los días son cálidos y húmedos y las noches suaves y agradables. Las temperaturas anuales oscilan entre 25° C y 32 ° C.

Las épocas de lluvias (monzones) varían según la localización: en la costa este van de octubre a febrero y en la costa oeste de junio a agosto. De todas formas, los constantes cambios climáticos hacen difícil dar como exactas las estadísticas pasadas

Temp	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
max	31°	32°	32°	32°	32°	32°	31°	31°	31°	31°	31°	31°
min	22°	22°	23°	23°	23°	23°	23°	23°	23°	23°	23°	22°

VESTIMENTA

Vestimenta

Durante todo el año se recomienda prendas de verano ligeras debido a la intensa humedad. Puede necesitar una campera liviana o un suéter de algodón para las noches o quizás para los interiores climatizados con aire acondicionado.



GOBIERNO

Es una democracia parlamentaria basada en el sufragio universal. Malasia comprende 13 Estados (nueve de los cuales tienen reglas hereditarias) y dos territorios federales: el de Kuala Lumpur y Labuan. La cabeza del Estado es Yang Di-Pertuan Agong King.



POBLACION

Está compuesta por distintos grupos como Ibans, Bidayuhs, Kadazans, Kenyahs, Kelabits, Kayans y Melanaus y asciende a 21, 7 millones con un incremento anual de 2,3 por ciento. De los 17 millones que habitan Malasia peninsular un 27, 2 % es de descendencia china y un 9 % de descendencia india.



IDIOMA

El idioma oficial es el malayo (Bahasa), pero el inglés y el chino se enseñan en todos los colegios. Normalmente, los letreros y señales informativas están escritos en inglés, chino o en malayo.



RELIGION

Religión

La religión oficial es la musulmana aunque existe una gran libertad para profesar otras. La población malaya es musulmana, los de descendencia china, budistas y los indios profesan el hinduismo.



VISADOS

Los ciudadanos argentinos no requieren visa para ingresar a Malasia, sin embargo el pasaporte debe tener una validez de al menos seis meses al momento de ingresar a Malasia.



ADUANA

Todos los pasajeros que lleguen Malasia están obligados por la ley a declarar los bienes, incluidos los valores en su posesión, al oficial de la aduana en el punto de entrada. Una declaración falsa o incompleta constituye una ofensa con una sanción muy severa impuesta por defraudar los artículos que no se declaran.



AGUA Y ELECTRICIDAD

En la mayor parte de las zonas el agua de la canilla es potable (consultar al lugar donde se esté hospedando). De todas maneras, se aconseja tomar agua mineral o bebidas en envases cerrados. La tensión de la red de electricidad en Malasia es de 220V.



MONEDA

Moneda

Es posible cambiar cheques de viajero o monedas extranjeras por la moneda malaya (Ringgit Malayo RM\$) en cualquier banco o en el hotel donde se encuentre alojado.

1 dólar equivale a 3,80 Ringitts aproximadamente (consultar al llegar a destino para mayor exactitud).

Los bancos permanecen abiertos de lunes a viernes de 10 de la mañana a 3 de la tarde y los sábados de 9.30 a 11.30 de la mañana.



PROPINAS

No es costumbre dar propinas y no es necesario hacerlo en hoteles y restaurantes donde ya hay un 10 % de recargo.



GASTRONOMIA

Gastronomía

Su variedad supera todo lo imaginable: los apetitosos platos malayos, los guisos sencillos o sofisticados de los chinos, los picantes curris indios y una sorprendente variedad de dulces de cada uno de los grupos étnicos. Puede encontrarse también cocina francesa, italiana, occidental, japonesa, coreana y mongol.

Para comer hay desde restaurantes internacionales en los hoteles de 5 estrellas, restaurantes exóticos (en muchos locales se ofrecen espectáculos tradicionales), hasta frecuentes



TRANSPORTES

Avión

Las principales ciudades de Malasia están conectadas por vía aérea a través de Malasyan Airlines (MAS) de manera frecuente, además de las rutas domésticas que realizan compañías extranjeras como Singapur Airline, Royal Brunei y Tahi International. Existen varios tipos de tarifas y lo más recomendable es acceder a las tarifas reducidas o bien, utilizar los vuelos nocturnos que son más económicos.

Además del Aeropuerto Internacional de Kuala Lumpur que atiende a 35 líneas aéreas extranjeras, son también internacionales los aeropuertos de Penang, Kuantan, Senai, Kuching y Kota Kinabalu.



Barco

Algunas islas de Malasia están comunicadas por vía marítima. Existe un servicio regular de ferries entre Lumut y la isla de Pangkor, Kuala Perlis y la isla de Langkawi y Mersing y la isla de Tioman. Johor, al sur de la península, está comunicado a Singapur por un servicio de ferry para pasajeros y automóviles. En Sabah y Sarawak, los transportes en barcos y lanchas rápidas son muy comunes a lo largo de las costas y en los ríos



ELECTRICIDAD

Tren

El tren en Malasia es cómodo y económico, aunque tan sólo hay dos líneas explotadas por Malayan Railways o Keretapi Tanah Malayu (KTM). Una de ellas une las ciudades de Singapur-Kuala Lumpur-Butterworth y la frontera con Thailandia y la otra, Kuala Lipis-Kota Bahru. Es posible adquirir pases ferroviarios de 10 y de 30 días, que permiten viajar ilimitadamente en cualquier clase de tren.

Existen dos tipos de servicios: los convencionales, que disponen de 1a, 2a. y 3a. clase y que operan como comunes o expresos (en los nocturnos hay literas en 1ª y 2ª) y los Ekspres Rakyat y Ekspres Sinaran, con dos únicas clases, con y sin aire acondicionado. Son más rápidos que los anteriores puesto que sólo hacen paradas en las estaciones principales, además de que sus tarifas son bastante razonables.

El Ekspres Rakyat y el Ekspres Sinaran sirven los trayectos Singapur-Kuala Lumpur y Kuala Lumpur-Butterworth. Las tarifas de las dos clases Ekspres son iguales para ambos recorridos y podrá encontrar sus horarios sin ninguna dificultad en las estaciones ferroviarias y oficinas de turismo. Existe un Ekspres Rakyat matinal diario y un Ekspres Sinaran vespertino diario, de Singapur a Kuala Lumpur y también de Kuala Lumpur a Butterworth y viceversa. El viaje dura aproximadamente seis horas. En Malasia Oriental, en Borneo, existe una línea de ferrocarril de vía estrecha, entre Kota Kinabalu y Tenom.



Autobús

Existen dos tipos de autobuses en Malasia. Los autocares no climatizados que hacen sus trayectos entre Estados, realizando numerosas paradas y los autocares provistos de aire acondicionado, mucho más cómodos y confortables y que conectan las principales ciudades de forma directa. Es conveniente cerciorarse de los horarios ya que suelen modificarse sin previo aviso. La estación Central de Autobuses de Kuala Lumpur se encuentra en Pudu Raya, muy cerca de Chinatown.

En cuanto a los autobuses urbanos, existe, en las principales ciudades, una buena red de líneas que recorren las principales zonas.



Automóvil

Este es sin dudas el mejor medio para conocer el país, el único inconveniente es que se conduce por la izquierda. En Malasia se utilizan las señales de tráfico internacionales, complementadas con avisos de carácter local. La velocidad máxima en los centros urbanos es de 50 Km. por hora, mientras que en las carreteras, dependerá de cada región. Las estaciones de servicio suelen estar situadas en las afueras de las ciudades y a pesar de que algunas permanecen abiertas las 24 horas del día, es conveniente llenar el depósito de gasolina, sobre todo, si se piensan realizar desplazamientos nocturnos, después de las 22 horas. Las principales firmas de alquiler de coches cuentan con oficinas en las principales ciudades y ofrecen tarifas más económicas que en Singapur. Para conducir es necesario ser mayor de edad, presentar un carnet de conducir internacional y dejar un depósito que se devuelve una vez finalizado el alquiler.



Taxis y Trishaws

En Malasia encontrará los taxis de larga distancia que resultan muy económicos, muy cómodos y rápidos. Las tarifas se aplican de acuerdo a la distancia, cantidad que se reparte entre los cuatro pasajeros. Existen diversas paradas en donde sólo hay que decir a donde se quiere ir y esperar a que se complete el cupo. Si lo prefiere puede viajar sólo pero pagando como si viajaran 4 personas.

Algunas ciudades cuentan con taxis provistos de taxímetro, en caso contrario, es necesario pactar el precio antes de iniciar el trayecto. Después de la media noche hay que pagar un 50% de suplemento. Sin embargo, el servicio de taxis en Malasia tiene fama de ser uno de los más económicos del mundo.

El transporte local, denominado trishaws, vehículos ligeros de tres ruedas y movidos como cualquier triciclo es frecuente en Malacca, Georgetown y Kuala Trengganu, pero prácticamente ha desaparecido de Kuala Lumpur. No olvide negociar el precio del trayecto.



KUALA LUMPUR



Kuala Lumpur, la capital federal de Malasia, es una ciudad que se ha desarrollado considerablemente. Tiempo atrás constituía un pequeño asentamiento y hoy es una ciudad cosmopolita con z v zv rascacielos se alzan por entre viejas estructuras de estilos tan diversos y dispares como la mogol, la islámica, la Tudor y la Minangkabau.

Entre sus principales edificios se halla el Sultán Abdul Samad, construido entre 1894 y 1897, que con su reloj en la torre de 41 metros es una de las construcciones más fotografiadas de la ciudad. Para visitar el Parlamento, las autoridades locales exigen que los visitantes vayan bien vestidos, en señal de respeto. En su interior está la Casa de los Representantes, el Senado, la Sala del Banquete, varias oficinas para comités y una biblioteca.

Diseñada y construida en el siglo XX, la moderna Estación de Ferrocarril, que vino a sustituir a la antigua en 1885, posee un elegante estilo islámico, con sus arcadas y minaretes., es fácilmente reconocible. La Mezquita Nacional o Masjid Negara, se distingue por sus estructuras geométricas y su gran minarete de 73 metros de altura, que se yergue desde el centro de una piscina. Para acceder a ella es preciso descalzarse, sin olvidar que las mujeres deben ir vestidas con propiedad. Por su parte, la Mezquita de Masjid Jame se alza exactamente en el lugar del nacimiento de la ciudad, entre los ríos Klang y Gombak. está rodeada de cocoteros, de entre los que sobresalen sus dos minaretes. Por las noches luce espectacular, sobretudo desde el Mercado de la calle Benteng.

Destacamos, además, el Monumento Nacional, localizado en el Jardín del Lago, una gran escultura de bronce diseñada y construida en 1966 en honor a los héroes nacionales, por el mismo artista que realizó el Memorial en Washington. Los Jardines del Lago dan vida a una de las zonas más populares y apreciadas por los habitantes de la ciudad. Es el lugar de descanso y refugio, cuando el calor aprieta. Desde aquí se obtienen excelentes panorámicas de Kuala Lumpur.

El barrio chino o Chinatown, formado por Jalan Petaling, Jalan Sultan y Jalan Bandar le descubrirá todo un espectáculo de luces y color. En sus calles es posible adquirir todo tipo de mercancías, desde medicinas chinas, frutas variadas, flores hasta pasteles. A media noche, la calle de Jalan Petaling se corta al tráfico para convertirla en una vía peatonal que se transforma en un fabuloso bazar o Pasar Malam. La Pequeña India, donde se concentra la comunidad india se encuentra en Jalan Masjid India y en cuanto uno accede a sus calles es como si, de forma fantástica, se viajara a aquel país.

El Mercado Central, Dataran Merdeka, el corazón de la ciudad, el Museo Nacional, con colecciones que muestran el pasado del país, el Centro Karyaneka o el complejo de información de turismo de Malasia son otros de los puntos de interés de la bulliciosa capital.

MALACCA



Malacca es sin lugar a dudas es una de las pocas ciudades malayas que concentran, en buena medida, la historia de este país. Ha visto, a lo largo del tiempo, el auge y la caída de los grandes imperios que se esforzaban por conquistar un sitio en la región. Este importante puerto, hasta el siglo XIX, fue gobernado por el Sultanato Malayo, por portugueses, holandeses y británicos, dejando tras de sí una riqueza evidente que se percibe en sus construcciones, en sus estrechas calles y en el rico mestizaje de población.

La visita puede iniciarse en el Templo de Cheng Hoong Teng, situado en Chinatown, en el centro de un fascinante vecindario lleno de templos, cafés y antiguas tiendas. El templo cuyo nombre significa 'nube verde' es el lugar más antiguo de oración chino de todo Malasia. Fundado en 1645, destaca el techo adornado con piezas de porcelana y cristales de colores que representan diversas figuras de la mitología china.

En la ciudad podrá admirar, también, la Puerta de Santiago, el último y único resto del famoso fuerte portugués A Famosa, construido en el siglo XVI. Al pie de la colina se localiza las ruinas de la Iglesia de San Pablo, construida por los portugueses alrededor del año 1512, en el mismo lugar en donde se alzaba una pequeña capilla. Aquí descansan los restos de San Francisco Javier, primer párroco de la iglesia, junto con otras tumbas con epígrafes en latín, holandés y portugués. La colina se utilizó como cementerio en 1753.

En la Plaza Holandesa, se encuentran las construcciones holandesas de siglos pasados. El Stadhuis es el edificio holandés más antiguo que se conserva en todo el Oriente, construido entre 1641 y 1660. Es fácilmente reconocible por su color salmón y en la actualidad alberga el Museo Histórico de Malacca.

La plaza portuguesa o Medan Portugis se localiza en Ujong Pasir (o barrio portugués), a 3 kilómetros del centro de la ciudad. Aquí se representan diferentes danzas folclóricas para los turistas, se realizan diversas actividades culturales, sin olvidar las celebraciones de las festividades portuguesas. No deje de visitar el Baba Nyonya Heritage, un museo privado que contiene numerosas piezas antiguas procedentes de China, el Museo Merdeka, donde se muestra la historia de la independencia y la Mezquita Kampung Ulu, la más antigua de Malasia.

Malacca cuenta con varias playas, entre las que destacan Klebang y Tanjung. Por otro lado, existen numerosos centros de recreo a lo largo de las costas estatales, como Tanjung Bidara, a 35 Km. de la capital. Es uno de los mejores sitios para descansar, tomar el sol y bañarse. Para quienes buscan encontrarse con apacibles pueblos tradicionales, lo mejor es acudir a Pantai Kundur y para quienes desean alguna isla tropical, Pulau Besar, es el sitio indicado, además de ser un lugar cargado de misticismo.